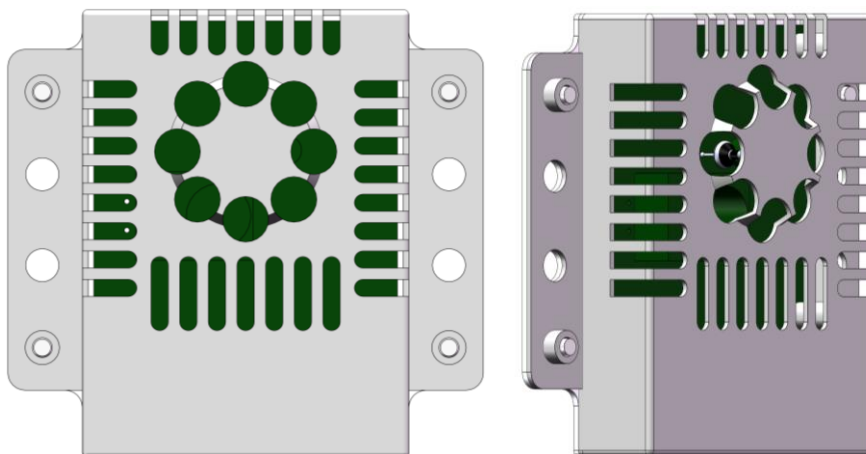


JBF62M-01 电动客车锂离子动力蓄电池箱一氧化碳和感温 复合火灾探测报警装置

使用说明书

（使用产品前，请阅读使用说明书）



1 概述

JBF62M-01 电动客车锂离子动力蓄电池箱一氧化碳和感温复合火灾探测报警装置（以下简称报警装置）是青鸟消防股份有限公司开发的采用消防两总线通讯技术的火灾探测报警装置。本产品可对安装环境的一氧化碳和温度快速变化做出响应报警，抗干扰能力强。

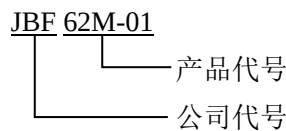
1.1 产品特点

- 内置消防行业专用朱鹮微处理器，报警装置对自身采集到的数据进行存储和分析，并具有自诊断功能；
- 报警装置具有一氧化碳浓度报警功能，分为低报和高报，默认阈值：低报200ppm、高报500ppm；
- 报警装置低限报警阈值可在 100-300ppm 之间进行设置（通过编码器或控制器）；
- 报警装置高限报警阈值可在 500-1000ppm 之间进行设置（通过编码器或控制器）；
- 采用电化学传感器，性能稳定，使用寿命长；
- 有实时输出一氧化碳气体浓度值和温度值功能；
- 有源输出容量 2A / DC28V，该功能可通过控制器进行设置开和关；
- 具有联动输出反馈功能；
- 稳定性高，抗静电、抗灰尘附着、抗电磁干扰、抗腐蚀；
- 抗潮湿能力、抗环境温度影响能力强，可适应不同气候环境的要求；
- 金属外壳，可耐高温。

1.2 适用范围

- 储能电站等有特殊报警需求的场所；
- 清洁能源项目；

1.3 型号组成



2 工作原理

报警装置主要由一氧化碳气体传感器和温度传感器及相应处理电路组成。

一氧化碳气体探测电路部分由电化学传感器、信号转换及放大电路等组成。当气体扩散进入电化学传感器后，进行氧化还原反应，产生的电流通过外电路进行电流电压转换处理。该电流的大小与气体浓度成比例关系，从而实现气体浓度的测量。当气体浓度达到设定报警阈值时，电路会发送报警信号。

感温探测电路部分由热敏电阻及相应的放大处理电路等组成。热敏电阻是一种具有温度敏感性的半导体电阻，阻值随温度的变化而变化，当温度达到设定报警阈值时电路会发送报警信号。

3 性能参数

环境特性

工作温度	-40~+55℃
贮存温度	-40~+55℃
相对湿度	≤95%（无凝露）

防爆特性

防爆标志	不涉及
------	-----

电气特性

工作电压	总线 24V，控制器提供（无极性） 电源 DC24V（DC12V~DC28V）（有极性）
监视电流	≤1mA（总线 24V）
报警电流	≤2mA（总线 24V）
输出触点	有源（2A/DC28V）或无源
反馈输入	有源（DC24V）

通讯特性

线制	四线制（总线无极性、电源线有极性）
编址范围	1-252

编址方式	电子编码器
最远传输距离	RVS 2*1.5mm ² 线型 1000m

兼容性

JBF51S04 控制器

机械特性

外观	Panton Cool Gray 3U
外壳材质	金属
产品质量	约 170g
外形尺寸	L 83mm × W 80mm × H 23mm

探测特性

保护面积	20-30m ²
类别	CO、温度检测
CO 传感器寿命	5 年
CO 量程	0-1000×10 ⁻⁶ （体积分数）
感温类型	B 型

认证特性

技术鉴定

执行标准

1)	Q / JBF 026-2022 电动客车锂离子动力蓄电池箱一氧化碳和感温复合火灾探测报警装置企业标准
----	---

4 安装调试

4.1 安装说明/步骤

- 外形及安装尺寸如图 1 所示：

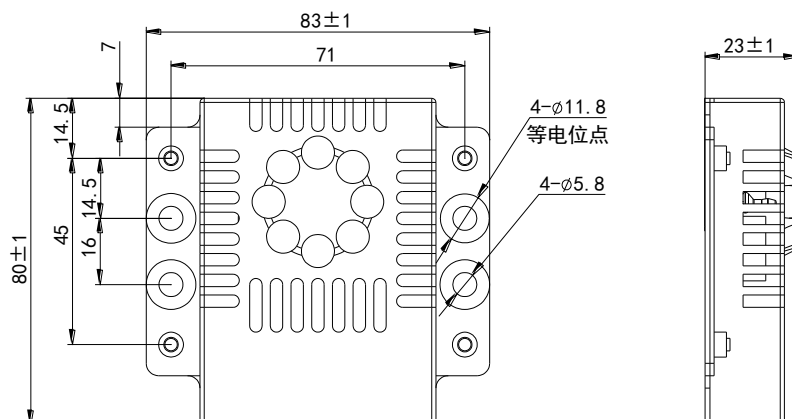


图 1 外形及安装尺寸图

● 端子定义

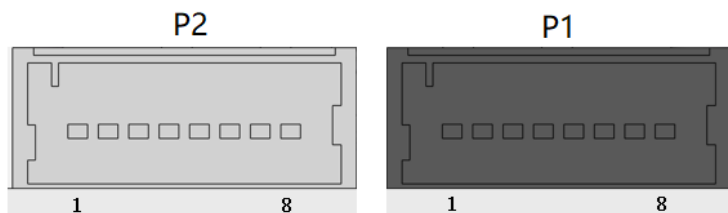


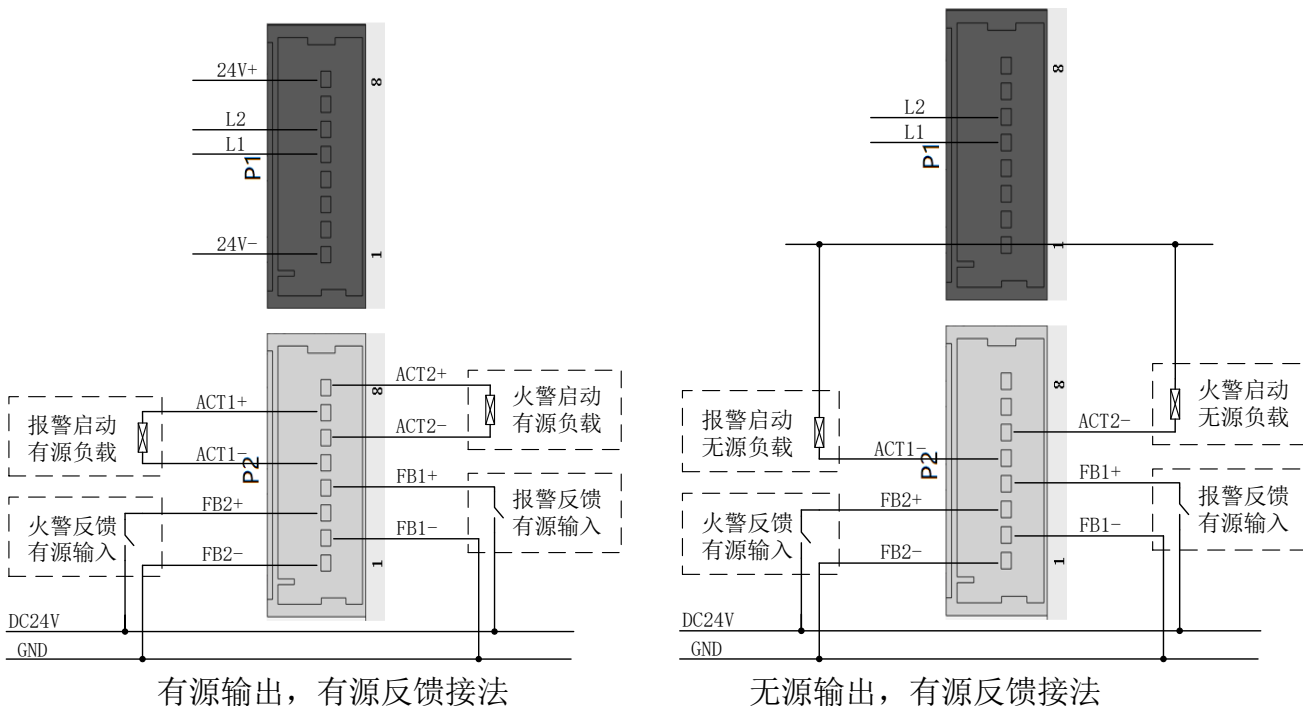
图 22 P1、P2 接线端子图

P2 灭火器接口：Molex 34793-0081			P1 电源通讯接口：Molex 34793-0080		
序号	定义	说明	序号	定义	说明
1	FB2-	火警反馈负极	1	V-	24V 负极
2	FB1-	报警反馈负极	2	NC	预留
3	FB2+	火警反馈正极	3	L1	回路输入/输出
4	FB1+	报警反馈正极	4	L2	回路输入/输出
5	ACT1-	报警启动负极	5	L1	回路输入/输出
6	ACT2-	火警启动负极	6	L2	回路输入/输出
7	ACT1+	报警启动正极	7	NC	预留
8	ACT2+	火警启动正极	8	V+	24V 正极

备注：火警对应感温探测功能，报警对应 CO 探测功能。

图 2 端子定义图

- 将回路两总线分别接在端子 L1（P1 端子引脚 3 或引脚 5）和端子 L2（P1 端子引脚 4 或引脚 6）上，接线不分极性；
- 用编码器对报警装置写入地址（1-252）；
- 接线方式



4.2 调试方法

- 首先使用电子编码器对报警装置进行编码；
- 产品安装好后操作控制器对其进行登记。
- 使用专用消防测试温枪，对准报警装置上栅格孔进行加热，与之配接的控制器发出报警信号；
- 复位控制器，报警装置恢复正常监视状态。

5 故障分析与排除

故障现象	原因分析	排除方法	备注
报警装置输出信号异常	线路接触不良	检查与控制器之间的线路	
	控制器供电问题	检测总线电压是否正常	
登记失败	地址不在正常范围	参照编码器说明书重新编码	
	同回路现场部件重号	使用编码器重新编码	

6 保养、维护

- 定期进行报警装置报警试验，建议每半年一次。

7 开箱及检查

打开包装后，本产品应该包括：

JBF62M-01 电动客车锂离子动力蓄电池箱一氧化碳和感温复合火灾探测报警装置
产品使用说明书

如发现任意项有缺失或有损坏，请速与我们联系，我们将立即补全产品的缺失项，或者在确定是非人为因素造成的破损下，无条件的为客户更换新的产品。

8 注意事项、免责声明

- 在使用中，必须严格按照本说明书的描述进行安装与调试。
- 本公司保留对本说明书的最终解释权。

青鸟消防股份有限公司

地 址：中国北京市海淀区成府路 207 号北大青鸟楼

邮 编：100871

服务热线：400 0089 119

传 真：010-62755692

网 址：<http://www.jbufa.com>

Jade Bird Fire Co., Ltd

Address: Jade Bird Building, 207 Chengfu Road,
Haidian District, Beijing, P.R. China

Post Code: 100871

Tel: 400 0089 119

Fax: +86-10-62755692

Website: <http://www.jbufa.com>

