

关于 JBF62M-01 型电动客车锂离子动力蓄电池箱一氧化碳和感温复合火灾探测报警装置、JBF62M-P02 型储能电站用火灾报警控制装置、JBF62M-03 型储能电站用一氧化碳和感烟感温复合火灾探测装置产品的发布通知

致全国经销商：

JBF62M-01 型电动客车锂离子动力蓄电池箱一氧化碳和感温复合火灾探测报警装置是青鸟消防股份有限公司开发的采用消防两总线通讯技术的火灾探测报警装置，该装置由探测单元和显示操作单元两部分组成。其探测单元是安装在锂离子电池 Pack 内应用的特种探测器，可实时检测 Pack 内部一氧化碳气体和温度的变化。显示操作单元可配接探测单元进行信息显示、报警及其联动控制输出。

JBF62M-P02 型储能电站用火灾报警控制装置（以下简称控制装置）是青鸟消防股份有限公司（以下简称青鸟消防）根据储能市场对于灭火控制装置及其现场探测报警设备的特殊需求，开发的一款专用产品，可配接 JBF62M-01、JBF62M-03 及其他青鸟消防 62S 协议现场部件产品。

JBF62M-03 型储能电站用一氧化碳和感烟感温复合火灾探测装置（简称探测装置）是青鸟消防股份有限公司全新开发的多复合型火灾探测装置，专用于储能电站项目实现对 CO 气体、烟雾、温度等火灾参数进行实时探测的产品。

JBF62M-01 探测报警装置预计 2024 年 4 月初即可开始接收市场订单，JBF62M-P02 控制装置、JBF62M-03 探测装置目前处于技术鉴定送检认证过程中。

一、产品型号名称

JBF62M-01 型电动客车锂离子动力蓄电池箱一氧化碳和感温复合火灾探测报警装置（其中探测单元 JBF62M-01, 显示操作单元 JBF62M-01）；

JBF62M-P02 型储能电站用火灾报警控制装置；

JBF62M-03 型储能电站用一氧化碳和感烟感温复合火灾探测装置。

二、新产品当前状态

JBF62M-01 型电动客车锂离子动力蓄电池箱一氧化碳和感温复合火灾探测报警装置已获得沈阳消防研究所的检验报告和消防产品技术鉴定证书，已在全国各地百余个储能电站项目进行试用，功能正常、现场反馈良好，目前处于量产阶段。该产品预计在 2024 年 4 月初即可开始接收市场订单。

JBF62M-P02 型储能电站用火灾报警控制装置，JBF62M-03 型储能电站用一氧化碳和感烟感温复合火灾探测装置目前处于送检认证阶段。

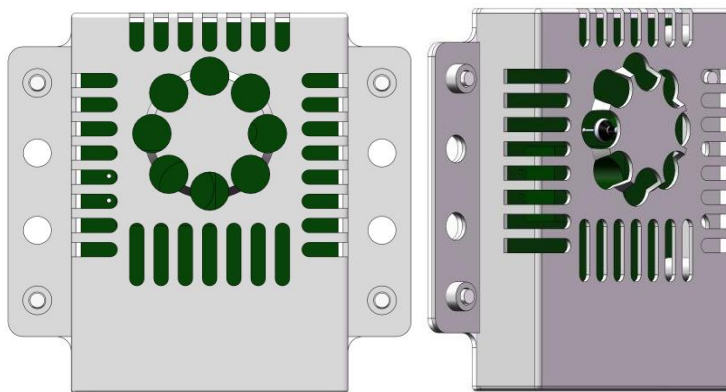
三、新产品外观图片

JBF62M-01 型电动客车锂离子动力蓄电池箱一氧化碳和感温复合火灾探测报警装置：

1、显示操作单元：



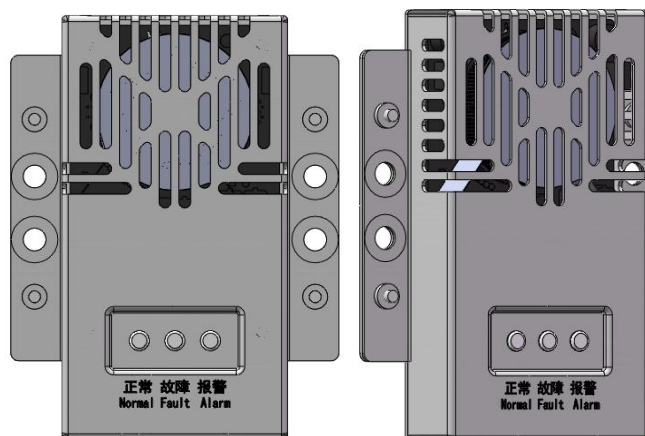
2、探测报警单元：



JBF62M-P02 型储能电站用火灾报警控制装置：



JBF62M-03 型储能电站用一氧化碳和感烟感温复合火灾探测装置：



控制装置参数对比：

型号	JBF62M-01（显示操作单元）	JBF62M-P02 储能控制装置
外形尺寸	L×W×H： 144mm×74mm×249mm	L×W×H： 340mm×100mm×460mm
安装方式	壁挂式安装	

使用环境	温度：-40~+55℃， 相对湿度：≤95%	温度：-10~+55℃， 相对湿度：≤95%
控制器重量	780g	7.5kg
执行标准	Q/JBF 026-2022《电动客车锂离子动力蓄电池箱一氧化碳和感温复合火灾探测报警装置企业标准》	Q/JBF 034-2023《储能电站用火灾报警控制装置企业标准》
显示方式	128*64 点阵液晶显示屏	4.3 寸彩色屏
灭火区数量	1	2
回路数及其回路容量	1 回路。气灭、报警同回路，共可带载 128 点： 1~80 号可配接气灭和探测设备，201~248 号只能配接探测设备。	4 回路（2 个气灭回路，2 个报警回路）。每个气灭回路 80 点，报警回路 128 点。
喷洒电流	额定 2.5A/DC24V	额定 2A/DC24V
配接现场部件型号	JBF5100C 感烟 JBF5110C 感温 JBF5121C/JBF5121C-P 手报 JBF5123C 消钮 JBF5131C 输入模块 JBF5141C 输入/输出模块 JBF5142C 输入/输出模块 JBF5176C 声光警报器 JBF5181C 紧急启停按钮 JBF5184C 一体式转换盒 JBF5180C-F 气体释放灯 JBF62M-20 型感温火灾探测器 JBF62M-01（DY）CO 感温探测器 JBF4171 隔离模块	火灾报警回路： JBF5100C 感烟 JTY-GD-JBF5100C-Ex 感烟 JTY-GD-JBF5100CG-Ex 感烟 JBF5110C 感温 JTW-ZD-JBF5111C-Ex 感温 JTW-ZD-JBF5111CG-Ex 感温 JBF62M-20 型感温火灾探测器 JBF5121C/JBF5121C-P 手报 JTY-GD-JBF5000C 烟温复合 JBF62M-01（FH）CO 感温 JBF62M-03 复合探测器 JBF5176C 声光警报器 JBF4375C 声光警报器 JBF4171 隔离模块

		气体灭火回路： JBF5181C 紧急启停按钮 JBF5184C 一体式转换盒 JBF5180C-F 气体释放灯 JBF5131C 输入模块 JBF5141C 输入/输出模块 JBF5142C 输入/输出模块 JBF5147C 输入/输出模块 JBF5176C 声光警报器
组网功能	只能作为区域机，可接收跨机火警地址段	可作为集中机和区域机使用
检修开关功能	无	有

探测装置参数对比：

型号	JBF62M-01 (DY) 型探测报警装置	JBF62M-01 (FH) 型探测报警装置	JBF62M-03 型复合探测器
尺寸	L 83mm × W 80mm × H 23mm		L 108 mm × W 83mm × H 22mm
工作温度	温度：-40~+55℃， 相对湿度：≤95%		温度：-40~+70℃， 相对湿度：≤95%
重量	170g		210g
执行标准	Q/JBF 026-2022《电动客车锂离子动力电池箱一氧化碳和感温复合火灾探测报警装置企业标准》		Q / JBF 036-2023《储能电站用一氧化碳和感烟感温复合火灾探测装置》
线制	输出无源：两线制（回路总线无极性）； 输出有源：四线制（回路总线无极性，24V 有极性）。		四线制：回路总线有极性，24V 有极性。
自动编址	不支持		支持

编址使用	支持		
非编使用	支持		不支持
功耗	监视电流：≤1mA (总线 24V) 报警电流：≤2mA (总线 24V)		监视电流： 总线 24V：≤1.5mA 电源 DC24V：≤6mA 报警电流： 总线 24V：≤2mA 电源 DC24V：≤10mA
有源输出	支持 (输入需接 24V)		
无源输出	支持 (输入不接 24V 即可)		不支持
反馈功能	有源接地 (DC24V)		无源动合
探测类型	温度、CO	温度、CO	烟雾、温度、CO
配接控制 器型号	JBF 62M-01 (显示操作单元)	JBF62M-P02 型储能控制装置	

四、突出特点

JBF62M-01 显示操作单元：

- 支持报警温度、CO 气体浓度显示功能；
- 可同时支持舱级和 PACK 级探测、信息显示及联动；
- 两总线通讯，布线简单可靠；
- 系统采用分布智能结构，内置微处理器，通讯稳定，探测、报警性能可靠；
- 抗电磁干扰能力强；
- 报警装置具备 1 条回路，共可带载 128 编址设备，其中 1~80 号可配接气灭和探测设备，201~248 号只能配接探测设备；
- 黑匣子功能。控制器内置大容量存储器，可保存控制器开机、关机、火警、故障等各种信息。便于事故发生后的信息查询，并可将历史记录通过 U 盘导出。
- 联网方式下可完成跨机接收火警联动，系统组成更灵活，结构更合理。

JBF62M-01 探测报警装置：

- 内置消防行业专用朱鹮微处理器，报警装置对自身采集到的数据进行存储和分析，并具有自诊断功能；
- 报警装置具有一氧化碳浓度报警功能，分为低报和高报，默认阈值：低报 200ppm、高报 500ppm；
- 报警装置低限报警阈值可在 100-300ppm 之间进行设置（通过编码器或控制器）；
- 报警装置高限报警阈值可在 500-1000ppm 之间进行设置（通过编码器或控制器）
- 采用电化学传感器，性能稳定，使用寿命长；
- 具有实时输出一氧化碳气体浓度值和温度值到显示操作单元的功能；
- 具备 2 组有源输出触点，分别通过气体报警和温度火警信号进行触发，或由显示操作单元控制；
- 具有接收反馈功能；
- 稳定性高，抗静电、抗灰尘附着、抗电磁干扰、抗腐蚀；
- 抗潮湿能力、抗环境温度影响能力强，可适应不同气候环境的要求；
- 金属外壳，可耐高温；
- 支持 CO 气体、温度的探测。

注：JBF62M-01 探测报警装置分为 JBF62M-01 (DY) 和 JBF62M-01 (FH) 两个版本，JBF62M-01 (DY) 专用于配接 JBF62M-01 显示操作单元使用，JBF62M-01 (FH) 专用于配接 JBF62M-P02 控制装置使用。

JBF62M-P02 控制装置：

- 支持报警温度、CO 气体浓度显示功能；
- 支持多次喷放功能，可同时支持舱级和 PACK 级灭火控制；
- 两总线通讯，布线简单可靠；
- 系统采用分布智能结构，内置微处理器，通讯稳定，探测、报警性能可靠；
- 抗电磁干扰能力强；
- 控制装置具有 2 个气体灭火回路和 2 个火灾报警回路，气体灭火单回路最大支持 80 点，火灾报警单回路最大支持 128 点；
- 黑匣子功能。控制器内置大容量存储器，可保存控制器开机、关机、火警、故障等各种信息。便于事故发生后的信息查询，并可将历史记录通过 U 盘导出。

JBF62M-03 探测装置：

- 内置消防行业专用朱鹮微处理器，报警装置对自身采集到的数据进行存储和分析，并具有自诊断功能；
- 报警装置具有一氧化碳浓度报警功能，报警阈值 190×10^{-6} （体积分数），量程 1000×10^{-6} （体积分数）；
- 采用电化学传感器，性能稳定，使用寿命长；
- 有实时输出一氧化碳气体浓度值、烟雾浓度值和温度值功能；
- 具备 2 组有源输出触点，分别通过预警和报警信号进行触发或由控制装置控制；
- 具有接收反馈功能，分别为预警反馈和报警反馈；
- 稳定性高，抗静电、抗灰尘附着、抗电磁干扰、抗腐蚀
- 抗潮湿能力、抗环境温度影响能力强，可适应不同气候环境的要求
- 金属外壳，可耐高温
- 支持 CO、温度、烟雾的探测。

五、适用场景

以上产品可以广泛应用于锂离子储能电站等场所。

六、相关标准摘要**JBF62M-01 报警装置：**

- Q/JBF 026-2022《电动客车锂离子动力蓄电池箱一氧化碳和感温复合火灾探测报警装置企业标准》

JBF62M-P02 控制装置：

- Q/JBF 034-2023《储能电站用火灾报警控制装置企业标准》

JBF62M-03 报警装置：

- Q / JBF 036-2023《储能电站用氢气、一氧化碳和感烟感温复合火灾探测装置》

特此通知！

青鸟消防 产品部 2024 年 3 月 22 日